



Riunioni conviviali venerdì non festivi ore 12.45 Sporting Club Monza viale Brianza 39 20900 Monza (MB) Telefono 0392496023. Da ottobre a maggio la riunione dell'ultima settimana è anticipata al giovedì alle ore 20.00
Sito del Club: www.rotaryclubmonzaest.it
Email del Club: rcmonzaest@gmail.com

Riunione 18 anno 2022-2023
"Una vita lavorativa a due ruote fra Brembo ed Ancma-Eicma"
Ing. Paolo Magri



Dopo i consueti saluti di benvenuto ai presenti, il presidente Giovanni Moreni invita i soci ad un minuto di silenzio a ricordo del socio onorario Umberto Sadun, purtroppo mancato in questi giorni.

Relatore d'eccezione dell'incontro odierno è l'Ingegnere Paolo Magri.

L'Ing. Magri, bergamasco, si è brillantemente laureato nel 1980 in ingegneria meccanica al Politecnico di Milano.

Per 39 anni ha svolto la sua professione in Brembo SPA, assumendo il ruolo di COO Business Unit Motorcycle dal 1980 al 2020. Dal 2019 è Presidente di Ancma, Associazione Industriale del comparto a due ruote. Dal 2020 è CEO di Eicma S.p.A., notissimo evento espositivo delle due ruote.

BREMBO viene fondata a Bergamo nel 1961 da Emilio Bombassei. Era una piccola officina meccanica. L'esperienza maturata dal fondatore nel settore meccanico e metallurgico viene presto messa a frutto per conto di clienti del livello di Alfa Romeo.

Nel 1964 l'azienda avvia la produzione dei primi dischi freno italiani, destinati al mercato del ricambio.

In seguito la produzione si allarga agli altri componenti del sistema frenante e la competenza, la specializzazione e la qualità dei prodotti e dei servizi dell'azienda, vengono riconosciuti anche in campo internazionale.

Attualmente Brembo S.p.A. è un'azienda leader mondiale e innovatrice nella tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale di autovetture, motocicli e veicoli commerciali, di sistemi frenanti ad alte prestazioni, oltre che di frizioni e altri componenti per il settore racing.

BREMBO è oggi titolare di un'indiscussa supremazia nel settore sportivo, con oltre 500 campionati mondiali vinti sino a oggi.



Brembo lavora in 15 Paesi appartenenti a 3 continenti, con 29 siti produttivi e sedi commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 12.000 dipendenti; il suo fatturato ammonta ad oltre 2 miliardi di euro ed è quotata in Borsa.

Ogni anno, nuove risorse umane e produttive vengono integrate nelle sedi Brembo di tutto il mondo, con particolare attenzione ai mercati emergenti e in via di sviluppo.

L'obiettivo primario dell'espansione internazionale di Brembo è quello di presidiare i Paesi che ospitano i siti produttivi dei suoi principali clienti, allo scopo di aumentare la rapidità e l'efficienza delle forniture dei suoi prodotti.

Paolo Magri nel raccontarci la sua esperienza in questa multinazionale, ci parla anche della sua grande passione per le moto.

Infatti, non solo è stato il capo della "business unit" moto, ma è soprattutto un vero motociclista, tanto che questa sua passione nel passato gli ha ritardato di due anni la laurea alla facoltà di ingegneria meccanica, perché proprio impegnato nelle corse di Regolarità, dove è stato pilota ufficiale Gilera negli Anni 70.

Nel 1980 entra in Brembo e un anno dopo è nel gruppo di lavoro che fa nascere il primo freno a disco per l'off-road.



L'Ingegnere Magri ci parla con passione di questa azienda e della sua espansione anche nei mercati emergenti.

Ci fa notare la diversità dei mercati, dove all'estero e soprattutto in Giappone vi è un mercato di alta gamma, mentre al contrario avviene in India, dove viene sviluppato un mercato di bassa gamma.

Nel 2009 Brembo lancia in India il nuovo brand Bybre.



Questo nuovo marchio è destinato ai sistemi frenanti per cicli e motocicli di piccola e media cilindrata. La nuova gamma Bybre viene prodotta nello stabilimento di Pune. In conclusione, ringraziamo l'ing. Paolo Magri per averci narrato la sua esperienza lavorativa maturata in BREMBO, un'azienda che è da collocarsi tra le prime eccellenze italiane.

N.B.: ELEZIONI PRESIDENTE E CONSIGLIO DI CLUB 2024/25

A seguito dello scrutinio, il Consiglio sarà composto dai seguenti membri: GianMaria Bellazzi, Carlo Conti, Giovanni Moreni, Antonello Mustaro e Michele Pozzoli.

Il presidente eletto è Roberto Bursese, al quale vanno le nostre più sincere congratulazioni!

Per nostra fortuna, la ruota continua a girare... e bene..